**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24.12.2015**

**Итоги 2015: Железная дорога. Руководство к действию**

В уходящем 2015-м случилось то, что еще год назад, несмотря на периодические всплески слухов, большинству казалось просто немыслимым. Смена власти в ОАО "Российские железные дороги" серьезно сместила силы влияния в железнодорожной отрасли и приоткрыла дверь к давно ожидаемым переменам. У операторов вновь появилась надежда на либерализацию рынка локомотивов, у грузоотправителей - мощная поддержка регуляторов в вопросе индексации тарифов. И хотя дальнейшую модель развития еще только предстоит выработать и утвердить, состав команды нового президента РЖД говорит, что монополия теперь будет скорее союзником рынку, чем оппонентом. По крайней мере, у нового главы компании нет той стальной жесткости и харизмы, которыми обладал его предшественник. Или, может быть, они пока не проявились.

<http://www.interfax.ru/business/486719>

**Игорь Шувалов: «Первоначальный объем государственного кредита Ирану от России составит $2,2 млрд»**

"Вопрос о государственном кредите обсуждался, мы понимает его объем, и как они будут его выбирать. Сейчас надо договориться по параметрам контрактов поставки. Как только наши индустриальные силы будут готовы поставить оборудование и выполнить контракты, мы будем готовы это оформить финансовыми документами", - сказал он. **РЖД** и "Иранская организация железных дорог" подписали соглашение об электрификации железнодорожного участка Гармсар-Инчебурун протяженностью 495 км стоимостью €1,2 млрд. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около трех лет.

<http://tass.ru/ekonomika/2552285>

**ФАС ждет от РЖД принятия в начале 2016 г. "дорожной карты" по снижению издержек**

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России предложила РЖД утвердить в начале 2016 года план по снижению издержек и повышению эффективности работы монополии. Об этом журналистам сообщил глава службы Игорь Артемьев, передает ТАСС.

<http://tass.ru/ekonomika/2553034>

**«Дочка» РЖД подала иск о взыскании 7,4 млрд рублей с Минфина России**

В арбитражный суд Москвы поступил иск АО «Федеральная пассажирская компания» к Минфину России о взыскании более 7,4 млрд руб. убытков, сообщает «РИА Новости». Иск принят к производству 22 декабря, предварительные слушания назначены на 4 февраля. Чаще всего причиной исков компании и ее филиалов служат выпадающие доходы из-за перевозки различных категорий льготников.

<http://www.kommersant.ru/doc/2884333>

**Санатором петербургского Балтинвестбанка стал Абсолют Банк, принадлежащий РЖД**

Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов» (АСВ) выбрало кредитную организацию, которая займется финансовым оздоровлением ПАО «Балтинвестбанк», приостановившего часть своих операций с конца октября 2015 года. По информации «Фонтанки», санатором избран ПАО «Абсолют Банк», предложивший чуть меньшую сумму, чем гарантировала АСВ другим кредитно-финансовым организациям, которые вышли на конкурс по предупреждению банкротства ПАО «Балтинвестбанк».

<http://www.fontanka.ru/2015/12/22/147/>

**Незабытое старое**

На Восточном участке БАМа Тында – Новый Ургал готовится к сдаче разъезд Московский Комсомолец. Его возвели в рамках программы развития Восточного полигона. Здесь уложены два стрелочных перевода, которые позволят задействовать для движения новый путь. Работы производили подразделения **ПАО «Бамстроймеханизация»** и Дипкунской дистанции пути.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1322297&archive=2015.12.24>

**В скоростном режиме**

В Санкт-Петербург-Московской дистанции электроснабжения (ЭЧ-3) делят довольно протяженную зону ответственности (478 км) на два берега. Левый берег – это участок от Петербурга до Окуловки в сторону Москвы, а правый – до Бусловской в сторону Финляндии.Коллектив района контактной сети (ЭЧК-501) обслуживает устройства скоростного участка от Финляндского вокзала Северной столицы до Левашово. Здесь трудятся 20 человек. Сплав молодости и опыта в команде идеальный, практически один к одному. Признанный лидер коллектива – старший электромеханик Виктор Илларионов (на снимке второй справа) с 20-летним стажем работы в ЭЧК-501. На днях его наградили почетным знаком "За безопасность движения".

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291249>

**Сохранить и приумножить**

Владимир Рейнгардт, начальник Красноярской дороги: «Вопреки экономической ситуации Красноярская в уходящем году выполнила все стоящие перед ней задачи – в финансовых результатах и в качестве работы. А в погрузке даже были установлены определённые рекорды».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1322307&archive=2015.12.24>

**Стратегия развития**

История Vossloh в России началась несколько лет назад благодаря нашей всемирной репутации поставщиков инновационных и надёжных решений для инфраструктуры. В преддверии приближающихся праздников от лица холдинга Vossloh мы благодарим всех наших клиентов, и в первую очередь ОАО «Российские железные дороги», ООО «РЖД-Интернешнл», а также наших партнёров – ОАО «БетЭлТранс», ООО «Механизированная колонна № 20», ОАО «Новосибирский стрелочный завод», Ассоциацию европейского бизнеса, Российско-германскую внешнеторговую палату, **Союз строителей железных дорог** за высокий уровень взаимного доверия и партнёрства и хочу пожелать всем вам счастливого Нового года и хорошего Рождества.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1322216&archive=2015.12.23>

**Платформы инноваций**

В новом году на сети дорог отремонтируют 165 объектов пассажирской инфраструктуры.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1322311&archive=2015.12.24>